Bilar

Tillverkad vid Vagnfabriksaktiebolaget i Södertälje, för 2 ton last. Scania-Vabis motor typ F4. Kardandriven "System "Ritzel". Gjutna hjul med homogena gummidäck. Fyrcylindrig vattenkyld bensinmotor, cylindervolym 3,7 cc Effekt 20 - 24 hk årgång 1909

Elbil för fyra resande med två fällbara säten under frontrutan. Karossutförandet kallades Brougham. Styrning och reglage (controller) vid baksätet, batterier under huvarna fram och bak och bromsar på bakhjulen, elektrisk broms via elcontrollern. T-Ford lyktorna fram är original. Tillverkningsnummer 5537, elmotor nummer 1027414. General Electric elmotor, effekt 4,5 hk 80 volt batterispänning Högsta fart cirka 35 km/tim Körsträcka 4-5 mil

Förr

Tillverkad vid Vagnfabriksaktiebolaget i Södertälje, för 2 ton last. Scania-Vabis motor typ F4. Kardandriven "System "Ritzel". Gjutna hjul med homogena gummidäck. Fyrcylindrig vattenkyld bensinmotor, cylindervolym 3,7 cc Effekt 20 - 24 hk årgång 1909

Personbil för två personer med extrasäte för en tredje. Modellen kallades Typ D serie B och har tillverkningsnummer 78. Fransk De Dion-Bouton motor. Bensintanken ligger ovanpå motorn. Vattenkylning enligt termosifonsystemet med två kylare (grova rör) på båda sidor av motorhuven samt ett framtill. Kraftöverföring med kardan till bakaxeln. Kaross av trä med läderdynor i sätena, suffletten har tillkommit senare. Belysning med oljelyktor. Encylindrig vattenkyld bensinmotor, cylindervolym 450 cc 4 hk vid cirka 1 500 varv/minut Tre växlar och backväxel Högsta fart 35 km/timmen

Stjärnmotor i framhjulet, även kallad navmotor. Motorns varvtal 3 600 nedväxlat så att framhjulet gör maximalt 600 varv/minut. Bewärtes förgasare, Bosch elsystem och magnet. Ramen är byggd av pressad stålplåt i två halvor. Två oberoende bromsar i bakhjulet Femcylindrig fyrtaktsmotor, cylindervolym 128 cc per cylinder, totalt 637 cc Cylinderdiameter: 58 mm Slaglängd: 60 mm En planetväxel 6:1 växlar ner motorns varvtal till framhjulets Högsta fart cirka 110 km/tim, sportmodellen 145 km/tim 6,5 hk vid 2 000 varv/minut, 14 hk vid 4 300 varv/minut
Tillbehör: Reservdelar (3 st).

Elbil för fyra resande med två fällbara säten under frontrutan. Karossutförandet kallades Brougham. Styrning och reglage (controller) vid baksätet, batterier under huvarna fram och bak och bromsar på bakhjulen, elektrisk broms via elcontrollern. T-Ford lyktorna fram är original. Tillverkningsnummer 5537, elmotor nummer 1027414. General Electric elmotor, effekt 4,5 hk 80 volt batterispänning Högsta fart cirka 35 km/tim Körsträcka 4-5 mil

Vabis 1897

Vabis (Vagnfabriks-Aktiebolaget i Södertälje) startades av Surahammars Bruks AB år 1891 i Södertälje med Philip Wersén som verkställande direktör i syfte att tillverka järnvägsmateriel.

Vabis från 1903

Bil med tre hjul, lågt byggd och av lätt konstruktion, inspirerad av samtida cykel- och mc-tillverkning med rörram och trådekerhjul. En eller två passagerare kan sitta framför föraren. Motorn startas i svänghjulet med vev och kraftöverföring från motorn till bakhjulet sker med flatrem. Med spaken på vänster sida sker växling genom att handtaget vrids. Drivning sker genom att spaken förs framåt och då spänns drivremmen.

Volvo PV 444

A-modellen, en tvådörrars täckt personbil för fyra resande med självbärande kaross. B4B-motor nummer 2562, chassinummer 2180. Bosch elsystem. Hydrauliska bromsar.

Tvådörrars täckt personbil för fyra passagerare med liggande luftkyld motor placerad bak.
Ursprungligen svart men omlackerad till grön. Bilen har flera mindre plåtskador.
Tillverkningsnummer 1-0107 851. Registreringsnummer AA42171.
Fyracylindrig fyrtaktsmotor, cylindervolym 1 131 cc Effekt 24 hk vid 3 000 varv/minut.